



Die Fotos auf dieser Seite zeigen eine höherbordige Tourenversion mit längerem und höherem Kajütaufbau und viel Schrank- und Stauraum.



THOMAS BERGNER BOOTSBAU

Tourenversion



Auf Wunsch des Eigners wurde der Rumpf farbig lackiert und die Außenlage der formverleimten Schale besteht aus GFK.



Thomas Bergner Bootsbau

Industriestraße 30
24610 Trappenkamp
Tel: +49 (0)4323-91 09 44

www.bergner-bootsbau.de

bergner-bootsbau@t-online.de

THOMAS BERGNER BOOTSBAU

Industriestraße 30 – 24610 Trappenkamp
www.bergner-bootsbau.de
email: bergner-bootsbau@t-online.de
Tel: +49 (0)4323-91 09 44

20er Jollenkreuzer

außerdem: **O-Jollen – H-Jollen – Pirat – Seggerling – Solo-Dinghy – DN**



Unsere hochfesten 20er-Jollenkreuzerrümpfe basieren auf einem brandneuen Riss von Juliane Hempel und werden über einem computergefrästen Positivkern unter Vakuum formverleimt. Da wir nicht nur die Regattasegler im Auge haben ist die Form so ausgelegt, dass über ihr auch Rümpfe mit höherem Freibord gebaut werden können. Wünsche und Vorstellungen der Eigner können bei der Realisierung ihres 20er Jollenkreuzers weitestgehend berücksichtigt werden. Ob Regatta- oder Tourenversion, spezielle Cockpitlayouts, besondere Beschlüge oder Beschlagssanordnungen, fast alles ist möglich. Für Selbstbauer bieten wir auch unterschiedlichste Ausbaustufen an: Von der nackten Rumpfschale bis zum fertig eingedeckten Bootsrumpf mit Kajütaufbau und Cockpit sind individuelle Varianten machbar.

Individuelle Angebote auf Anfrage



THOMAS BERGNER BOOTSBAU

Regattaversion



Der 20er auf den Fotos wurde gerade rechtzeitig zur Euro 2008 (Neusiedlersee, YCP) fertiggestellt und konnte dort trotz fehlender Trimm- und Trainingsphase und neu zusammengestellter Crew ohne spezielle 20er-Erfahrung auf Anhieb den 4. Platz (punktgleich mit dem 2. und 3. Platz!) ersegeln.



THOMAS BERGNER BOOTSBAU

*regattataugliche
Tourenversion*



Der 20er auf dieser Seite ist etwas höherbordig mit etwas längerem Kajütaufbau und sowohl für Touren, als auch als Regattaboot gedacht.



Um die Kajüte auch sinnvoll nutzen zu können, ist sie von Streckern und Fallen weitgehend freigehalten, ohne dadurch jedoch die Regattatauglichkeit in Frage zu stellen.

Ein Testbericht über diesen 20er erschien in der Yacht, Heft 21/2008.